

**A la Fiscalía en Santiago de Compostela con copia para la Fiscalía especial para Seguridad Vial y Fiscalía General del Estado en Internet [www.cita.es/conductores](http://www.cita.es/conductores) y [www.miguelgallardo.es/conductores.pdf](http://www.miguelgallardo.es/conductores.pdf)**

La **Asociación para la Prevención y Estudio de Delitos, Abusos y Negligencias en Informática y Comunicaciones Avanzadas (APEDANICA)** entidad sin ánimo de lucro constituida en 1992 ha tenido conocimiento de que el maquinista del tren ALVIA siniestrado recibió una **llamada telefónica del interventor** en su teléfono móvil corporativo. Lo más preocupante es que el uso del móvil por maquinistas parece una práctica habitual sobre la que no existe ningún límite ni control eficaz.

Es decir, que en estos momentos, hoy, cualquier maquinista puede estar hablando por su teléfono móvil mientras conduce un tren a alta velocidad.

APEDANICA insta a la Fiscalía a que proponga estas medidas cautelares:

1º Que **todas** las conversaciones que los maquinistas mantengan mientras conducen sean sistemáticamente grabadas y **que RENFE mantenga un registro de llamadas entrantes y salientes de sus teléfonos móviles.**

2º Que se generalice la investigación de las llamadas realizadas y recibidas por el maquinista del tren siniestrado a los teléfonos móviles de **todos los conductores de trenes, Y TAMBIÉN DE AUTOBUSES**, requiriendo informe de todos y cada uno de los registros de llamadas a cada conductor.

APEDANICA tiene la voluntad de proponer soluciones tecnológicas para la autograbación y el control de llamadas de móviles de conductores de trenes y autobuses, y también de exigir responsabilidades **civiles y penales** a las empresas, públicas o privadas, que permitan que sus empleados conductores reciban o realicen llamadas en sus móviles sin control.

Más información: Ing. Miguel Gallardo, [miguel@cita.es](mailto:miguel@cita.es) Tel.: **902 99 83 52**

Referencias de posible interés: [www.cita.es/madridarena](http://www.cita.es/madridarena)

[www.miguelgallardo.es/antenas.pdf](http://www.miguelgallardo.es/antenas.pdf)

[www.miguelgallardo.es/llamadas.pdf](http://www.miguelgallardo.es/llamadas.pdf)

[www.cita.es/falciani](http://www.cita.es/falciani) y [www.miguelgallardo.es/falciani.pdf](http://www.miguelgallardo.es/falciani.pdf)

[www.cita.es/acustica/forense](http://www.cita.es/acustica/forense) y [www.miguelgallardo.es/grabaciones.pdf](http://www.miguelgallardo.es/grabaciones.pdf)

Mantenemos publicado este documento en Internet

**[www.cita.es/conductores](http://www.cita.es/conductores) y [www.miguelgallardo.es/conductores.pdf](http://www.miguelgallardo.es/conductores.pdf)**